



Weiss Technik Expertentage

Mobilitäts-Konzepte der Zukunft
21.03.2019 | Klassikstadt Frankfurt



Ihre Referenten

Marco Bonneschky, TU Darmstadt Racing Team e.V. | **Dieter Hanauer**, VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH | **Dr. Ulrich W. Schiefer**, AtTrack GmbH | **Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger**, TH Ingolstadt, Elektrotechnik und Informatik | **Timo Staubach**, Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH | **Diana von Torklus**, 1a Ladetechnik GmbH | **Michael Wißbach**, Curocon GmbH



Das Programm

- 08:30 Anmeldung
- 09:00 Begrüßung
Peter Kuisle, Geschäftsführer Weiss Umwelttechnik GmbH
- 09:30 Fahrzeugentwicklung in der Zange zwischen Abgasskandal,
E-Fahrzeugquote und autonomem Fahren
Dr. Ulrich W. Schiefer, AtTrack GmbH
- 10:15 Mythen über die Gefahren von Lithium-Ionen-Batterien
und Elektrofahrzeugen
Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger, Technische Hochschule Ingolstadt,
Fakultät für Elektrotechnik und Informatik
- 11:00 **Kommunikationspause**
- 11:20 Automatisiertes Laden
Timo Staubach, Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH
- 12:00 Mode-2-Ladung mit IC-CPS mit Info zur Normenlage
Dieter Hanauer, VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
- 13:00 **Mittagspause**
- 14:00 Formula Student - Nachwuchsingenieure im Rennsport
Marco Bonneschky, TU Darmstadt Racing Team e.V.
- 14:45 Das Gebäude als netzdienliche Energiezelle
für das regenerative Stromnetz
Diana von Torklus, 1a Ladetechnik GmbH
Michael Wißbach, Curocon GmbH
- 15:20 **Kommunikationspause**
- 15:50 Abschlussdiskussion

Moderation:

Peter Schäfer, Chefredakteur [me] Mechatronik & Engineering

Das Programm kann sich kurzfristig noch ändern.

Ihre Referenten



Dr. Ulrich W. Schiefer ist Geschäftsführer bei AtTrack GmbH in Stuttgart. Er ist Flugzeugbauer, Doktor der Fahrzeugtechnik sowie MBA Kellogg/Northwestern. Bis 2004 war er bei 5 großen Automobilkonzernen tätig. Er war Entwicklungs- und Innovationsfeldleiter bei BMW, leitete den siegreichen Le Mans Einsatz von BMW, gründete und baute auf Porsche Engineering und war Entwicklungsvorstand bei Aston Martin.



Diana von Torklus ist Geschäftsführerin und Gründerin von 1a Ladetechnik GmbH. Zunehmende Digitalisierung und intelligente Vernetzung im Energiesektor sind ihr Thema. Aus Chancen und Konsequenzen der digitalen Transformation entwickelt sie zukunftsweisende Strategien. Sie kennt die Bedürfnisse des New Mobility Marktes ganz genau.



Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger ist Leiter des Technologiefelds Sichere Elektromobilität, Technische Hochschule Ingolstadt/CARISSMA. Weitere Stationen: Seit 2011 Professor für Fahrzeugelektronik und Elektromobilität, THI / 2007-2011 Projektleiter Entwicklung Batteriesysteme, Continental / 2005-2014 Entwicklungsingenieur Energiespeichersysteme, EVA Fahrzeugtechnik GmbH



Michael Wißbach ist Gründer von Curocon GmbH. Nach seinem Studium der Elektrotechnik an der TU Darmstadt wirkte er als Prokurist und Gesellschafter in einem Ingenieurbüro. Viele Elektromobilitätsprojekte wurden von ihm initiiert und betreut. Er schöpft aus über 25 Jahren Erfahrung in Forschung und Entwicklung, Elektro- und Antriebstechnik, Maschinen- und Anlagenbau, Produktion und Fertigung.



Dieter Hanauer ist Physiker und arbeitet als Projektmanager für Strategische Projekte bei VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH in Offenbach. Sein Schwerpunkt sind Projekte im Bereich der Elektromobilität. Davor war er seit Anfang der 1990er Jahre als Entwicklungsingenieur und Projektmanager für Elektro- und Hybridfahrzeuge sowohl bei „TIER 1“ Zulieferern als auch bei einem „OEM“ tätig.

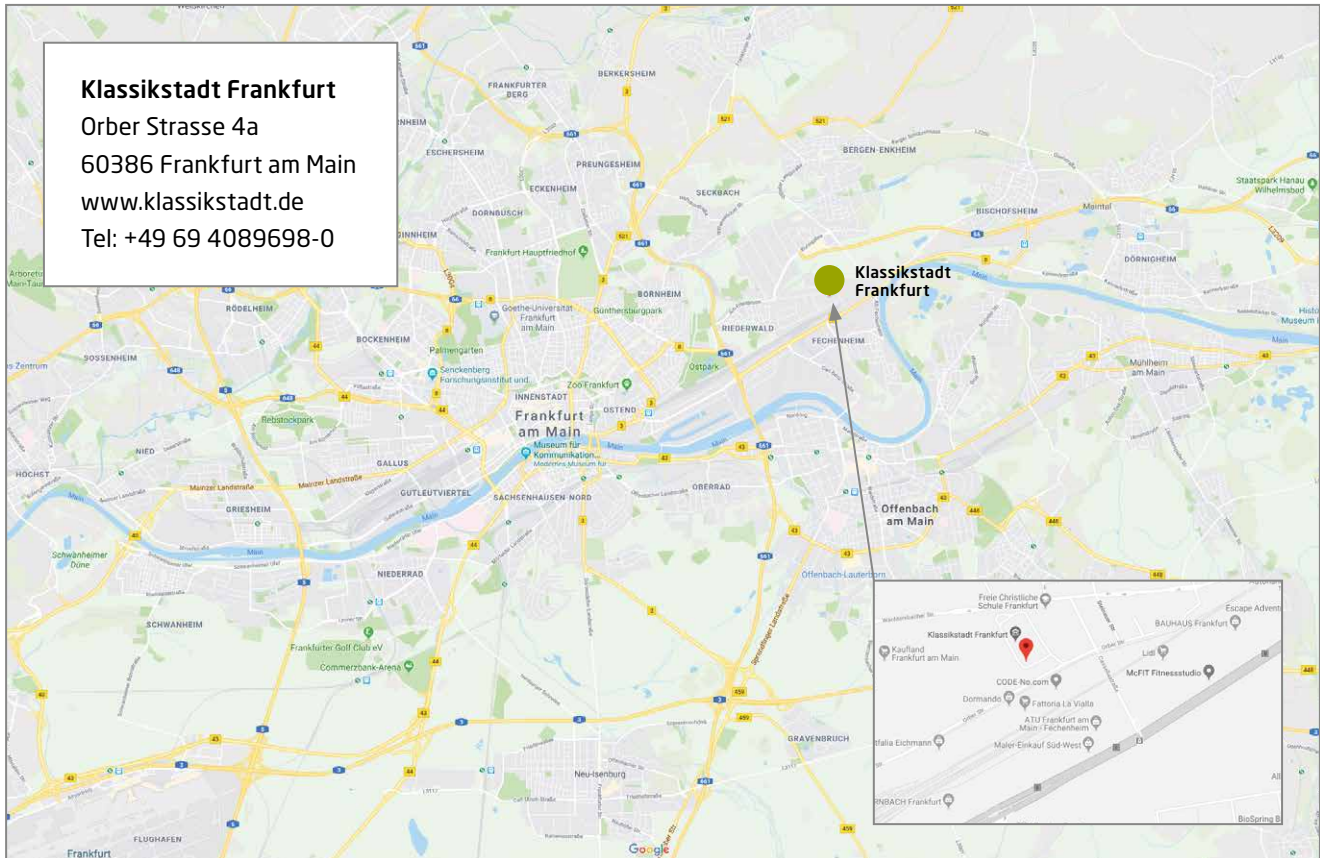


Marco Bonneschky studiert Informatik im 7. Semester an der TU Darmstadt. 2017/2018 programmierte er das Formula Student Team-Steuergerät der TU und kümmerte sich als IT-Abteilungsleiter um das Gesamtsystem. Seit September 2018 ist er Technischer Teamleiter und verantwortlich für den Aufbau des ny2019. Formula Student ist ein internationaler Hochschul-Konstruktionswettbewerb.



Die Zukunft beginnt hier!

Machen Sie sich auf den Weg zu den Weiss Technik Experten



Sicheres Testing mit unseren Prüfsystemen für Energiespeicher



Spezielle Anforderungen?

Alle Systeme lassen sich individuell anpassen:

- Erweiterte Sicherheitseinrichtungen
- Flexible Modulbauweise von S bis XXL



Testen Sie uns!

Wir weisen darauf hin, dass Filmen und Fotografieren untersagt ist.